



Leonardo Helicopters

**AW139**

Full Flight Simulator



フジトレーニングアカデミー

航空従事者養成施設課程



*Designated  
Training Facility  
Program*

国土交通大臣より模擬飛行装置(回転翼航空機:レオナルド式AW139型)  
LEVEL Dの認定取得  
Leonardo Helicopters承認フル・フライト・シミュレータ

株式会社フジアビエーションシステムズ

**FAS GROUP** FUJI AVIATION SYSTEMS

# フジトレーニングアカデミーの訓練

フジトレーニングアカデミーは、国土交通大臣よりレベルDの認定を受けたレオナルド式AW139型フル・フライト・シミュレータで、日本人教官による質の高い訓練を提供しています。これからも日本のヘリコプター操縦士に最高レベルの訓練を提供することにより、微力ながら航空安全とヘリコプター業界の発展に貢献してまいります。

## 1

### 実機なしでの型式限定変更を実現

フル・フライト・シミュレータのみによる受験

フジトレーニングアカデミーは、航空局より、操縦士の実地試験の全部をフル・フライト・シミュレータのみで行うこと（SIM化）が認められました（令和6年4月30日付）。

#### SIM化導入における経済的メリット

- 任務機を使用しないので、本来の業務を妨げない。
- 受講者さま所属組織が教官を準備する必要がない。
- 天候による遅延がなく、計画的に訓練が進められる。
- 訓練中の事故による機体破損等の心配がない。
- 訓練場所確保の必要がない。



## 2

### 最新鋭機材を駆使した近代的な訓練

航空安全と訓練を科学する

基本技術の定着から実践的な応用力養成までを身に着けるために開発された最先端の訓練機材とITメディアを駆使した教材で、訓練生の理解を深め、効率的に訓練をサポートします。



#### AW139 Full Flight Simulator (FFS)

カナダのCAE社で開発された模擬飛行装置で国土交通大臣より認定取得（国内最高のレベルD）。6軸モーションと広い視野角を持ち、270以上の故障・緊急事態を再現可能。



#### AW139 Maintenance Training Simulator (MTS)

メンテナンス訓練用モックアップ。ロケーション、機体構造確認、基本メンテナンス訓練、操縦士の限定変更訓練外部点検教材として使用（エンジンは入手手配中）。



#### AW139 Flight Training Device (FTD)

国土交通大臣より飛行訓練装置の認定取得（レベル5）基本操作手順確認、アビオニクス操作や非常操作手順慣熟、計器飛行訓練等に使用



#### Computer Based Trainer (CBT)

機体システム座学を訓練生の自習用にE-ラーニング形式で提供。Leonardo社のサーバーと接続しており、常時最新情報を得ることができる。

# AW139

## 3

### リアルを追求した訓練プログラム

ヘリコプターメーカーとコラボした訓練



航空技術の発展で、世界的にヘリコプターの機材故障による事故は減少してきましたが、その一方で航空機のグラスcockピットと自動化や複雑化した運航環境に起因する操縦士のヒューマンエラーが要因となるような事故や不安全事故が多く発生しています。このような時代の流れに伴い、操縦士に求められる能力が時代とともに世界的にも変化してきています。

フジトレーニングアカデミーは、ヘリコプター・メーカーとコラボレーションし、運航者にメーカーの設計思想を伝え、航空事故撲滅を目指して日々、現代の運航にあった訓練プログラムを提供しています。

### 指定養成施設ならではのメリット

制度が保証する教育品質と安全性

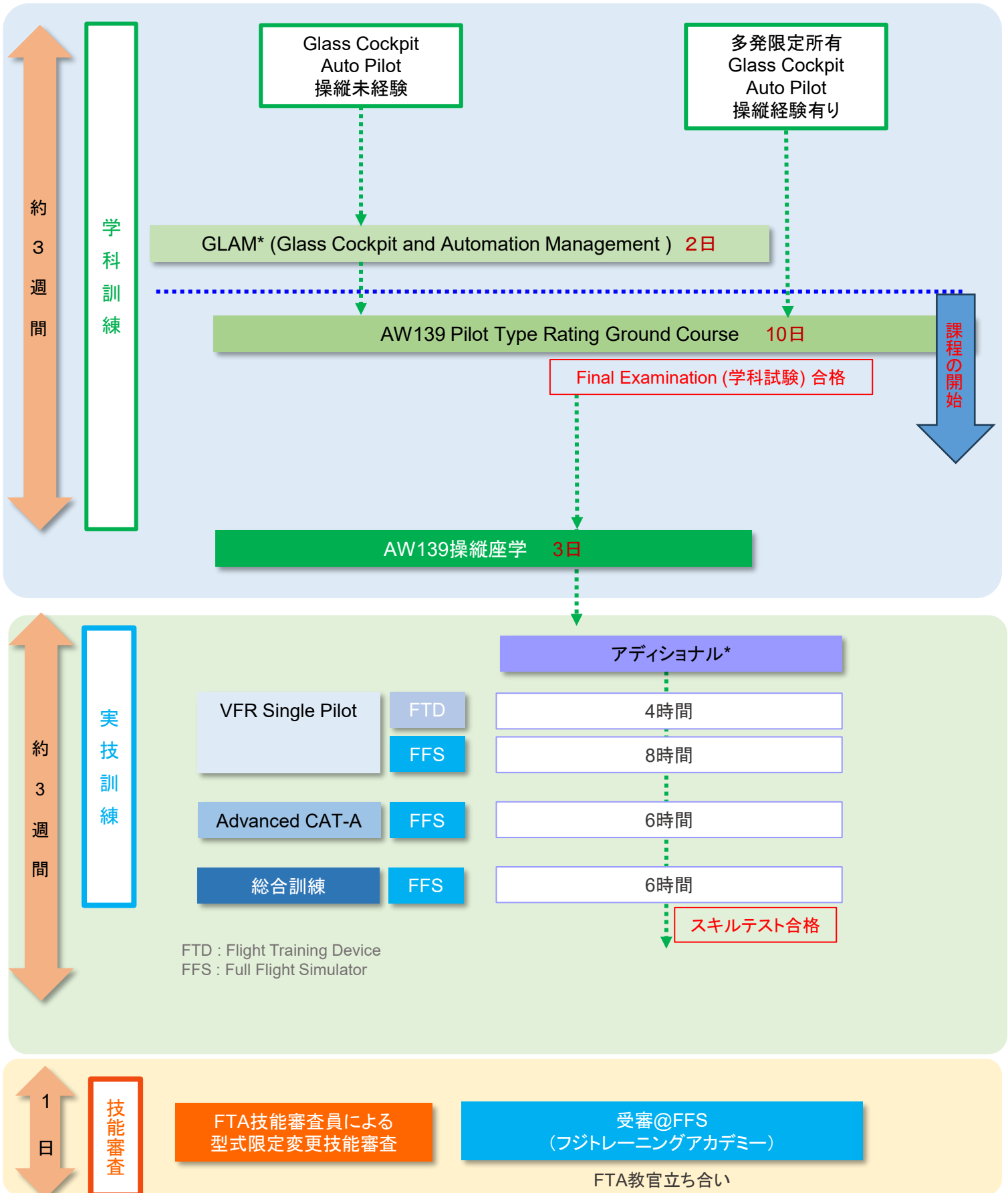
## 4



フジトレーニングアカデミーの航空従事者養成施設は、国土交通大臣より令和8年1月30日付で指定を受けました。これにより、実地試験に代わって、弊社の技能審査員が審査を行い、課程を修了することで、ライセンスを取得できるようになりました。

国内では初めての回転翼航空機に係る型式限定変更課程の航空従事者養成施設となります。

## コース別訓練の流れ



\*GLAM

\*アディショナル

: Glass Cockpit および Auto Pilot の操縦経験が無い場合は受講が必要です。

: 回転翼航空機多発限定 (LMT) を所有している場合

# ① AW139操縦士 型式限定変更 (FFS受審)

弊社の航空従事者養成施設の課程は、「回転翼航空機における模擬飛行装置のみを使用して行うことができる航空従事者技能証明の実地試験について、国空航第2383号(令和4年1月18日付)」により航空局に認められたコースとなります。AW139操縦士型式限定変更を実機を使用せず、フジトレーニングアカデミーのAW139FFSにより訓練・技能審査を行っていただくコースになります。

座学および実技訓練の一部の内容については、Leonardo社公認のトレーニングコースの内容に則して実施します。

**受講要件:** 回転翼航空機の事業用操縦士の航空従事者技能証明  
機長時間70時間以上を保有  
有効な第1種航空身体検査証明書

及び次の①~③のいずれかに該当する場合、弊社航空従事者養成施設に入所可能です。

① 回転翼航空機に係る陸上多発タービン機及びいずれかの型式の限定の資格を有していること。

② 回転翼航空機(自衛隊に配属されている回転翼航空機を含む。)に係る飛行時間(機長又は機長以外の操縦者としての乗務時間(操縦席以外において乗務した時間を除く。))が1000時間以上であって、陸上多発タービン機の等級限定を有していること。

③ 自衛隊での機長としての操縦経験を有する者であって回転翼航空機耐空類別TA級又はTB級相当の機種種の機長としての操縦業務に係る防衛省資格を有していることを自衛隊において作成している飛行記録等により確認できること。  
ただし、TA級又はTB級相当の機種種であっても単発機は除く。

**使用教材:** Leonardoトレーニングマニュアル、RFM(飛行規程)、Quick Reference Handbook(QRH)、操縦座学教本

**使用機材:** AW139FTD、AW139FFS、AW139モックアップ(MTS)

受講者は、E-Learning (Computer Based Trainer : CBT) をご利用いただけます。

**訓練場所:** フジトレーニングアカデミー

## 1. 学科訓練期間

機種名	Leonardo認定 学科訓練*		FTA学科訓練	合計*
AW139	GLAM Transition*	Type Rating Ground Course	操縦座学	
	9時間 (2日間)	63時間 (10日間)	18時間 (3日間)	81時間 (13日間)

\*Leonardo認定学科訓練のうち、GLAMについてはLeonardo教官によるオンライン学科訓練(日本語通訳付)となります。

Type Rating Ground Courseについては、FTA教官による日本語での学科訓練となります。

\*GLAM : Glass Cockpit および Auto Pilot の操縦経験が無い場合は受講が必要です。

\*合計時間にはGLAMの時間は含んでいません。

## 2. 実技訓練期間

機種名	コース	Leonardo認定 操縦訓練			FTA操縦訓練	合計	技能審査
AW139	アディショナル*	VFR Single Pilot		Advanced CAT-A	総合訓練	24時間 (約3週間)	当社 技能審査員
		FTD	FFS	FFS	FFS		FFS
		4時間 (2日間)	8時間 (4日間)	6時間 (3日間)	6時間 (3日間)	24時間 (約3週間)	2時間 (1日間)

- 訓練お申込み前に、経歴等の確認のため、リモートによる面談をお願いすることがあります。
- 訓練終了後にはフジナビエーションシステムズより修了証が発行されます。
- 学科試験の結果やSkill Testの結果によっては、期間を延長または課程の見直しをする場合があります。
- 全ての訓練はフジトレーニングアカデミーにて実施します。
- 技能審査は、フジトレーニングアカデミーの技能審査員が行います。
- 技能審査にはフジトレーニングアカデミーの教官が立ち合います(但し、合格を保証するものではありません)。
- 技能審査の結果によっては追加訓練、審査が必要になります。



## 3. 学科訓練内容 (Leonardo認定訓練)

Leonardo GLAM (Glass Cockpit and Automation Management Course) (9時間 / 2日間)			
Module 1	Introduction to GLAM	RECAP	Review
Module 2	Automation, Friend or Foe?	Case Study	AP Surprises
Module 3	AFCS (Automatic Flight Control System)	Case Study	Inadvertent Descend during Departure
Module 4	Crew Alerting System	Case Study	Multiple Failures
Module 5	Flight Management System and AFCS	Case Study	Automation and SMS
Module 6	Basic Principles for Automation Management	Case Study	Managers Integrity

- ・ Leonardo教官によるオンライン学科訓練(日本語通訳付き)
- ・ 確認試験はありません。

Leonardo AW139 Pilot Type Rating Ground Course (63時間 / 10日間)	
ATA No.– CONTENTS	ATA No. – CONTENTS
COMPANY PRESENTATION & SAFETY BRIEFING	71 - POWER PLANT
COURSE INTRODUCTION	26 - FIRE PROTECTION
00 - HELICOPTER - GENERAL DESCRIPTION	63 - MAIN ROTOR DRIVE
00-03 - COCKPIT LAYOUT	62 - MAIN ROTOR
00-40 - TECHNICAL PUBLICATION	65 - TAIL ROTOR DRIVE
06 - DIMENSIONS AND AREAS	64 - TAIL ROTOR
15 - AIRCREW INFORMATION (LIMITATION)	29 - HYDRAULIC POWER
31 - INDICATING/RECORDING SYSTEMS	32 - LANDING GEAR
46 - SYSTEM INTEGRATION AND DISPLAY	67 - ROTOR FLIGHT CONTROLS
24 - ELECTRICAL POWER	21 - ENVIRONMENTAL CONTROL
33 - LIGHTS	30 - ICE AND RAIN PROTECTION
23 - COMMUNICATIONS	25-60 - EQUIPMENT/FURNISHING
34 - NAVIGATION	95 - CREW ESCAPE AND SAFETY
22 - AUTO FLIGHT	08 – LEVELING AND WEIGHING
53 - FUSELAGE	15-60 – PERFORMANCE DATA
28 - FUEL	FINAL EXAMINATION (最終日に学科試験を実施)

- ・ FTA教官による座学訓練

# ①② AW139操縦士 型式限定変更 訓練内容(2)

## 4. 学科訓練内容 (FTA訓練)

### AW139限定変更 操縦座学(18時間 / 3日間)

#### CONTENTS

操縦教本、FTD/FFS飛行時間管理、外部点検 Engine Starting Procedures Use of Flight Management System (FMS) MCDU FLT PLAN 入力方法 Use of Flight Director Helicopter Ground Taxi Vertical Takeoff to the hover Maneuvering Helicopter in Ground Effect Traffic Pattern	CAT-B Take-Off / Approach Straight and level Flight TA級運航方式 TA/TBの各性能表の算出方法 重量重心位置の計算方法 緊急操作対応 CAT-A Clear Area Takeoff / Approach CAT-A Engine Failure during Approach Shut down, Securing the Aircraft
---	--

- ・ FTA教官による座学訓練

## 5. 実技訓練内容 Flight Training Device (FTD) / Full Flight Simulator (FFS) 使用

### AW139 Type Rating VFR (Additional :12時間 / 6日間 )

Section 1	Pre-Flight Preparation and Checks
Section 2	Flight Maneuvers and Procedures
Section 3	Normal and Abnormal Operations of the Following Systems and Procedures
Section 4	Abnormal and Emergency Procedures
Section 5	(Not Applicable)
Section 6	Use of Optional Equipment
Section 7	CRM Elements

### AW139 Advanced Training CAT-A(6時間 / 3日間 )

Section 1	Pre-Flight Preparation and Checks
Section 2	Flight Maneuvers and Procedures - CAT-A Clear Area Operations - CAT-A Ground and Elevated Heliport/Helideck Operations - CAT-A Confined Area Operations - CAT-A Short field Take-off
Section 3	Normal and Abnormal Operations of the Following Systems and Procedures
Section 4	Abnormal and Emergency Procedures
Section 7	CRM Elements

### AW139 総合訓練(6時間 / 3日間 )

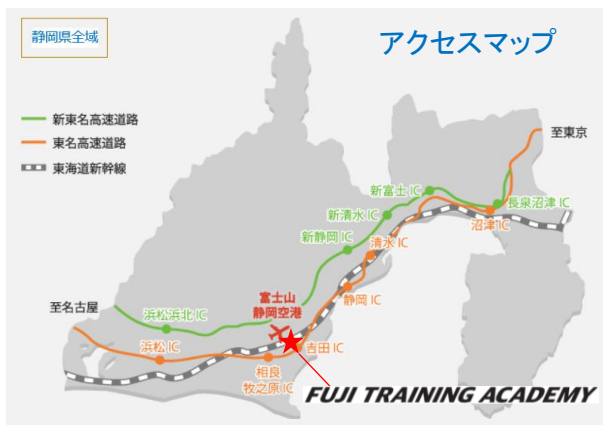
訓練	履修科目の復習
Skill Test	FTA教官による審査前License Skill Test(見極め)

### AW139 技能審査(2時間 / 1日間 )

技能審査	教育規程 技能審査の方法による審査
------	-------------------



## 株式会社フジアビエーションシステムズ フジトレーニングアカデミー



〒421-0411 静岡県牧之原市坂口2053-1  
TEL (0548) 23-3118 FAX (0548) 23-3117  
<https://www.fuji-aviation.co.jp/>  
e-mail: info@fuji-aviation.co.jp

### 電車・バス

JR藤枝駅南口より、富士山静岡空港アクセスバス乗車『空港南』バス停で下車(約40分)

### 飛行機

富士山静岡空港からは、アクセスバス(約7分)  
またはタクシー(約5分)

### お車

東名高速道路『吉田IC』より7.6Km、約12分  
東名高速道路『相良牧之原IC』より10.5Km、約15分



**Suzuyo**

鈴与航空事業グループ企業

フジトレーニングアカデミーは、鈴与航空事業グループ企業であるフジアビエーションシステムズのヘリコプター訓練部門です。

- 株式会社フジアビエーションシステムズ
- 静岡エアコンピュータ株式会社
- 静岡航空整備株式会社

- 株式会社フジドリームエアラインズ
- フジビジネスジェット株式会社
- 鈴与スカイホールディングス株式会社

- 株式会社ドリームスカイ名古屋
- 中部スカイサポート株式会社
- 株式会社鈴与エアポートサービス