



Leonardo Helicopters

AW109

Flight Training Device



フジトレーニングアカデミー

操縦士訓練



国土交通大臣より飛行訓練装置(回転翼航空機:レオナルド式AW109SP型)
LEVEL 4の認定取得済
Leonardo Helicopters承認フライト・トレーニング・デバイス

株式会社フジアビエーションシステムズ

FAS FUJI AVIATION SYSTEMS
GROUP

フジトレーニングアカデミーでは、お客様の目的に応じて様々な操縦士の訓練コースをご用意しています。詳細は該当ページをご覧ください。

操縦士訓練コース

FTA : Fuji Training Academy

実施内容	Leonardo 認定学科訓練	FTA 学科訓練	FTD	ページ
緊急時の対応能力を向上する				
① AW109 緊急操作 (選択科目)	—	—	○	3
計器飛行を行う				
③ 計器飛行技量維持 (最近の飛行経験の充足)	—	—	○	5



① AW109操縦士 緊急操作（選択科目）

実機では実施が困難な訓練や、限界値超過時の機体の挙動、および機器の故障等の緊急事態に安全に対応できる能力を養う訓練をフライトトレーニングデバイスを用いて実施します。

ペアを組んでの訓練実施が効率的で有効ですので、なるべく操縦士二名一組でご参加いただくことをお勧めします。

受講要件: 回転翼航空機の『事業用操縦士』または『定期運送用操縦士』の航空従事者技能証明を所有
 回転翼航空機技能証明書(陸上多発タービン)
 有効な航空身体検査証明書

使用教材: RFM(飛行規程)、Quick Reference Handbook(QRH)

使用機材: AW109SP FTD

訓練場所: フジトレーニングアカデミー

1. 訓練期間

訓練種類	ブリーフィング	FTD	期間
AW109緊急操作	訓練の前後に各0.5時間	4時間/人(2日) (2時間/日/人)	2日

■ 実施する時間数および内容については、お客様のご要望に応じることも可能です。お気軽にご相談ください。

2. 訓練パターン例(以下から選択またはご希望の内容をご提示ください。)

種類	訓練内容(例)
共通パターン	1回目 (2時間) CAT-A離着陸中に片エンジン故障、 エンジン火災、ブラウンアウト、エンジンチップ、ペダル固着、 MGBオイル圧力低下、ホバリング中のテールローター・ドライブシャフト破断
	2回目 (2時間) ホットスタート、両ジェネレーター故障、No.1油圧システム故障 エンジンガバナ故障(燃料マニュアルコントロール)、 テールローター・ドライブシャフト破断(オートローテーション)

■ 訓練終了後にはフジアビエーションシステムズより修了証が発行されます。

① AW109操縦士 緊急操作（選択科目）続き

AW109FTDを用いた緊急操作訓練で所望の項目がある場合は、下記より選択いただけます。

AW109フライトトレーニングデバイスで可能な緊急操作および運用例

システム故障	種類
片エンジン故障	IGE ホバリング中の片ENG 故障、OGE ホバリング中の片ENG 故障(30ft~100ft) OGE ホバリング中の片エンジン故障時のFly Away手順
エンジン系統	エンジン始動時不具合 (Hot Start) ECU故障(両ECU故障含む)、飛行中のエンジン故障によるシャットダウン判断、エンジンドライブシャフト故障、エンジンパワータービン・オーバースピード、オートローテーション(両エンジン故障)、エンジンチップ
火災	エンジン火災(飛行中)
燃料系統	燃料フィルター閉塞、ポンプ故障
電気系統	バスの故障、GEN故障、バスタイ故障、インバーター故障、バッテリー過熱
油圧系統	ハイドロ漏洩、コントロール・サーボの固着、油圧低下
トランスミッション	油圧低下、油温上昇、MGBチップ、テールローター・ドライブシャフト故障、テールローターコントロール固着
操縦系統	コレクティブレバー、サイクリック操縦力増加
ランディングギア	ダウン・ロック不良、ブレーキ故障
オートパイロット	AUTO PILOT故障、トリム故障
アビオニクス	AHRS故障、ADC故障、ALT/IAS/HDG MISCOMPARE、GPS故障、
運航の種類	種類
セッティング	セッティング・ウイズ・パワーからの回復操作
空間識失調	空間識失調に陥り易い状況下の飛行(海上、舗装されていないグラウンド、雪、雨)
CAT A運用	①障害物のない区域での操作 ②短距離離発着場での操作 ③地上及び標高のあるヘリポート／ヘリデッキでのバックアップ操作 ④標高の有るヘリポート／ヘリデッキでの垂直操作 ⑤地上ヘリポートでの垂直操作 ⑥狭く標高の有るヘリポート/リデッキでの操作
特殊環境	洋上OIL LIG、船舶、屋上HPなど(昼夜間、気象・海象)
計器飛行	ILS, VOR, PBN関連のアプローチ等

計器飛行証明を所有する操縦士が航空法に定める180日間に6時間の最近の飛行経験を満たすための技量維持訓練をAW109SP FTDによって行います。

受講要件: 回転翼航空機の『事業用操縦士』または『定期運送用操縦士』の航空従事者技能証明を所有
 回転翼航空機技能証明書(陸上多発タービン)
 計器飛行証明を所有

使用教材: 訓練資料

使用機材: AW109SP FTD

訓練場所: フジトレーニングアカデミー

1. 訓練期間

種類	ブリーフィング	FTD訓練	期間
AW109	訓練の前後に各0.5時間	1回あたり2時間+離着陸(VFR)10分でご希望に応じた時間数を実施	所望の時間数及び日数

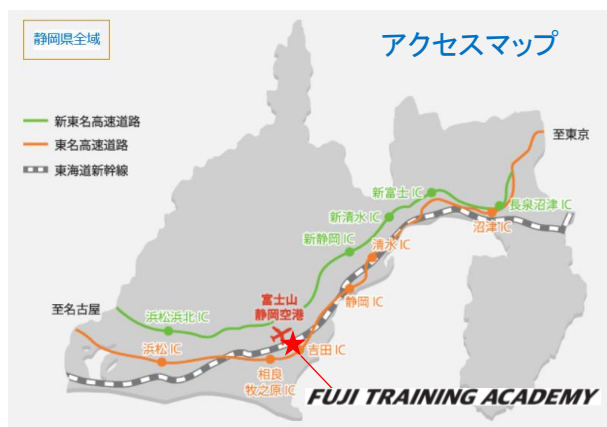
2. 訓練内容

分類	実施内容(例)
FTD訓練	基本計器飛行、SID、STAR、ホールディング、IFR Approach(精密・非精密)、IFRナビゲーション、オートパイロットやFMSを活用した飛行、計器気象状態でのシステム故障、管制交話、スタンダードコールアウト、予期しない計器気象状態の遭遇時の対処、その他ご要望に応じた訓練

■ 訓練終了後にはフジアビエーションシステムズより修了証が発行されます。



株式会社フジアビエーションシステムズ
フジトレーニングアカデミー



〒421-0411 静岡県牧之原市坂口2053-1
TEL (0548) 23-3118 FAX (0548) 23-3117
<https://www.fuji-aviation.co.jp/>
e-mail: info@fuji-aviation.co.jp

- 電車・バス** JR藤枝駅南口より、富士山静岡空港アクセスバス乗車『空港南』バス停で下車(約40分)
- 飛行機** 富士山静岡空港からは、アクセスバス(約7分) またはタクシー(約5分)
- お車** 東名高速道路『吉田IC』より7.6Km、約12分
東名高速道路『相良牧之原IC』より10.5Km、約15分



鈴与航空事業グループ企業

フジトレーニングアカデミーは、鈴与航空事業グループ企業であるフジアビエーションシステムズのヘリコプター訓練部門です。

- 株式会社フジアビエーションシステムズ
- 静岡エアコンピュータ株式会社
- 静岡航空整備株式会社

- 株式会社フジドリームエアラインズ
- フジビジネスジェット株式会社
- 鈴与スカイホールディングス株式会社

- 株式会社ドリームスカイ名古屋
- 中部スカイサポート株式会社
- 鈴与エアポートサービス株式会社